

Zmagania Cup 2011”



Terenowe „Hunter Offroad

Regulamin

1. W imprezie **Zmagania Terenowe „Hunter Offroad Cup 2011”** mogą wziąć udział samochody osobowe oraz ciężarowe o DMC do 3,5 t, mające ważne badanie techniczne. Samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t, motocykle oraz quady mogą wziąć udział w imprezie jedynie na podstawie osobnej zgody organizatora i na warunkach z organizatorem uzgodnionych (np. ograniczenie dostępu do niektórych PP). Pojazd startujący w imprezie powinien mieć aktualną polisę OC i NNW oraz badanie techniczne.
2. Załogę stanowi kierowca oraz pilot. Kierowca musi posiadać ważne Prawo Jazdy odpowiedniej kategorii. Oprócz kierowcy i pilota w samochodzie może przebywać dowolna liczba osób towarzyszących – zgodna z wpisem w dowodzie rejestracyjnym. Kierowca odpowiada za regulaminowe zachowanie załogi i za jej bezpieczeństwo.
3. Załoga oraz osoby towarzyszące zobowiązują się do bezwzględnego podporządkowania poleceniom organizatorów oraz sędziów.
4. W przypadku decyzji o rezygnacji z udziału w imprezie podczas jej trwania kierowca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie organizatora imprezy.
5. Samochody startujące w imprezie powinny być oznaczone naklejką z numerem startowym.
6. Podczas imprezy zabronione jest:
 - zrywanie taśm oraz przejeżdżanie pod taśmami – poza przypadkami uzgodnionymi z organizatorem,
 - wjeżdżanie na tereny uprawne: pola, łąki, etc. poza miejscami zaznaczonymi w roadbooku,
 - wycinanie drzew – poza szczególnymi przypadkami uzgodnionymi z organizatorem.
7. Na trasie imprezy może wystąpić ruch innych pojazdów, w tym ruch z przeciwka. Na całej trasie uczestnicy imprezy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym a w szczególności do nie rozwijania niebezpiecznej prędkości na obszarach zabudowanych oraz na odcinkach dróg o słabej widoczności.

8. Na odcinkach wiodących przez las uczestnicy zobowiązani są do poruszania się ściśle po trasie imprezy.

9. Udział w imprezie odbywa się na własną odpowiedzialność. Organizator imprezy nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody poniesione przez uczestników podczas trwania imprezy. Wszelkie decyzje, co do wjazdu w Próby Przejazdu oraz co do techniki ich pokonania uczestnik podejmuje samodzielnie, po uprzednim obejrzeniu próby. Dotyczy to również zadań sprawnościowych. Organizator imprezy nie świadczy żadnej pomocy załogom na trasie – taka pomoc może zostać udzielona jedynie w ekstremalnych przypadkach. Gdyby zaszła konieczność zaangażowania sił obcych pomoc taka może być odpłatna.

10. Decyzję co do poruszania się samodzielnego lub w teamach pozostawiamy uczestnikom. W każdej chwili dowolna liczba załóg może sformować team oraz go rozwiązać.

11. Załoga, która chce być klasyfikowana w imprezie zobowiązana jest do czytelnego wypełnienia karty drogowej (imię i nazwisko kierowcy i pilota, numer startowy), do czytelnego wpisywania rozwiązań zadań specjalnych oraz wbijania pieczętek z PP w odpowiednich rubrykach karty drogowej.

W przypadku zerwania karty drogowej załoga zobowiązana jest do pozostania w miejscu, w którym ten fakt zaistniał lub został zauważony oraz do telefonicznego powiadomienia organizatora o zdarzeniu. Dalsza punktacja tej załogi będzie uzależniona od decyzji organizatora.

W przypadku zerwania lub uszkodzenia pieczętki na PP załoga, która to zauważyła zobowiązana jest do niezwłocznego powiadomienia organizatora o tym fakcie.

12. Załogi nie stosujące się do niniejszego regulaminu jak również do poleceń organizatorów i sędziów będą dyskwalifikowane.

13. Wszelkie decyzje na tematy nieuregulowane tym regulaminem, na temat wątpliwości przy punktacji, zaliczenia zadań specjalnych, etc. podejmuje organizator imprezy.

14. Załącznik do niniejszego regulaminu stanowi Punktacja.